



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-04-13 kl 15:00
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	Helena Nanne (M)
Protokollet omfattar	§246

### Underskrifter Sekreterare

.....  
Isabelle Henningsson

### Ordförande

.....  
Katrín Stjernfeldt  
Jammeh (S)

### Justerande

.....  
Helena Nanne (M)

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Stefana Hoti (MP)

Helena Nanne (M)

**Övriga närvarande**

Andreas Norbrant (Tjänsteperson) (stadsdirektör)

Jonas Rosenkvist (Tjänsteperson) (avdelningschef)

Tomas Barring (Tjänsteperson) (chefsjurist)

Petter Hallberg (Tjänsteperson) (sektionschef)

Isabelle Henningsson (Tjänsteperson) (nämndsekreterare)

## **§ 246 Utökat objektsgodkännande Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8.8 (3411)**

**STK-2026-440**

### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om utökat objektsgodkännande för projekt Södra Förstadsgatan inom Mex-linje 8, Storstadspaketet projekt 8. Projektet avser en ombyggnad av Södra Förstadsgatan för att bli en cykelgata med träd och planteringar, utökat utrymme för fotgängare samt nya ytor för såväl uteserveringar som vistelsemiljöer. Projektets bruttoutgift beräknas uppgå till 125 mnkr, vilket är en ökning med 17 mnkr från föregående beslut.

### **Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för projekt Södra Förstadsgatan, till en beräknad bruttoutgift om 125 mnkr, vilket är en ökning om 17 mnkr.
2. Kommunfullmäktige godkänner årliga driftkonsekvenser om 7,5 mnkr brutto och 6,1 mnkr netto. Detta under förutsättning att driftkonsekvenserna ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

### **Yrkanden**

Ordförande Katrin Strjenfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till stadskontorets förslag.

Helena Nanne (M) yrkar avslag på stadskontorets förslag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt stadskontorets förslag.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Helena Nanne (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande, bilaga 1 § 246.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260413 Utökat objektsgodkännande Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8.8 (3411)
- Tekniska nämnden beslut 260223 § 51 muntlig Reservation (M) och (SD)
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret
- Underlag objektsgodkännande projekt 3411 8.8 Södra Förstadsgatan samt 9475 S Förstadsg söder om Triangeln
- Underlag utökat objektsgodkännande 8.8 Södra Förstadsgatan



## Reservation

### **Ärende 6. Utökat objektsgodkännande Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8.8 (3411)**

Moderaterna hade flera andra prioriteringar när det gäller ombyggnaden av Södra Förstadsgatan. Att göra om gatan till en gågata är i sig inte nödvändigtvis en dålig idé. Men för att en sådan förändring ska bli framgångsrik krävs att flera viktiga förutsättningar uppfylls, vilket inte har skett i det här fallet.

För det första hade gågatan behövt kopplas samman med det befintliga gångstråket mellan Södra Förstadsgatan och Södergatan. Utan en sådan helhet riskerar effekterna att bli begränsade.

Vidare är Södra Förstadsgatan, från Triangeln och söderut, en relativt smal gata på cirka tio meter. Att avsätta fem meter till en cykelbana innebär att gågatans funktion kraftigt begränsas och att dess fulla potential inte kan utnyttjas.

Det finns dessutom parallellgator, såsom Norra Skolgatan och Rådmansgatan, som redan fungerar som etablerade cykelstråk eller har goda förutsättningar att utvecklas vidare för cykeltrafik. Cykeltrafiken hade därför med fördel kunnat ledas dit i stället.

En av de stora fördelarna med en gågata är möjligheten att enkelt röra sig mellan olika sidor av gatan och mellan butiker. Denna tillgänglighet försvåras om en bred cykelbana placeras mitt i gatan. Det begränsar även möjligheterna till uteserveringar och ett levande stadsliv.

Det är också oklart i vilken utsträckning förändringen är efterfrågad av näringsidkarna längs gatan. De parkeringsplatser som i dag finns riskerar dessutom att försvinna utan att ersättas, vilket kan påverka verksamheterna negativt.

Mot denna bakgrund yrkade vi avslag, då förslaget inte uppfyller de krav som krävs för att skapa en fungerande och attraktiv gågata.

### **Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-04-13**

Helena Nanne (M)